



Ophavsret: My Madsen

AFFALDS-ULIGHED I DANMARK

I hundrevis af indkøbsvogne bruges i boligområder til transport af affald.

Almene boligområder og etagebyggeri scorer lavest i statistikker, når det kommer til at sortere affald. Men **er det beboernes manglende viden og engagement, der har skylden?** Nyt forskningsprojekt peger på alvorlig infrastrukturel ulighed, som hæmmende for korrekt affaldssortering.

TEKST /
METTE MY MADSEN
Postdoc,
Nationalmuseet

Modsat husejere har almene beboere generelt ikke afhentning af husstandsaffald ved egen bolig. I stedet bruges forskellige kollektive affaldssystemer, som molokker, containere eller nær- og lokal-genbrugspladser. Disse ligger, hvor den kommunale renovation kan tilgå dem med deres vogne, hvilket ofte vil sige i randen af boligområder eller ved større veje. Det er beboerens ansvar at trans-

portere deres affald ud til de kollektive systemer, men for tusindvis af ældre og beboere med fysiske udfordringer er afstanden med tunge og uhåndterlige skraldepoter ikke overkommelig. Afstanden udgør dermed et infrastrukturelt 'hul' mellem hjemmet og de kollektive sorteringssystemer, og dette hul bevirker, at mange beboere ikke når ud med deres affald til de korrekte sorteringssystemer.

HUL I INFRASTRUKTUREN SKABER ULIGHED

Når man har et affaldssystem, der gør det lettere for nogle borgere (husejere) korrekt at håndtere affald, men sværere for andre (andre boligtyper), så har man et system, der skaber ulighed. Uligheden forværres, når undersøgelser, rapporter og lokalplaner statistisk viser, hvem der er dårligst til at sortere husstandsaffald, men uden at stille dybdegående spørgsmål ved hvorfor. Ofte antages, at det er manglende viden og engagement, der er hovedproblemet. På den måde stemples udfordrede borgere uretmæssigt som uvidende og uengagerede i den grønne omstilling.

OPLYSNING ER IKKE LØSNINGEN

Langt de fleste kommunale og lokale indsatser for bedre affalds-

sortering i eksempelvis almene boligområder er baserede på oplysningskampagner eller på opdyrking af lokal ansvarsfølelse. Men oplysning og ansvarsfølelse får ikke ældre eller folk med handicap til pludselig at kunne bære mere eller gå længere. Derimod ansvarliggøres de for noget, de reelt set ikke kan varetage, eller som koster dem uforholdsmæssigt megen udfordring og anstrengelse.

Problematikken med afstand til de kollektive affaldsløsninger er ikke begrænset til det almene, men vedrører i høj grad også andre boligformer fx etagebyggeri.

FORSKNING I HVERDAGSLØSNINGER

Over det næste år vil mit forskningsprojekt på Nationalmuseet undersøge, hvordan beboere i almene boligområder selv prøver at løse deres udfordringer med de kollektive affaldssystemer. I projektet kigger jeg især på, hvordan udfordrede beboere approprierer indkøbsvogne fra lokale supermarkeder og bruger dem som alternative hjælpemidler til at få flyttet deres affald. Dermed peger projektet på, at en central komponent i bedre affaldssortering er at få lukket 'hullet' og skabe en mere lige affaldsinfrastruktur i fremtiden ■

FAKTA:

960.000 danskere bor i alment boligbyggeri
2.771.452 danskere bor i andre boligtyper, hvor der forekommer kollektiv affaldssortering
1.500.000 danskere er ældre - tallet er stigende